



يعرف كيف يصبح مواطنًا صالحًا ، فانت تسوق براسك وفكرك وأخلاقك وعاداتك وخبرتك ، فتصرفاتك ومواقفك تجاه الحياة هي التي تحدد نوعية سياقتك ، وإذا كانت العادات عاداتك فان السياقة عملية اجتماعية والطريق ملك للجميع. تذكر انك خلال سياقتك تتعامل وتتخاطب (بواسطة الاشارات المختلفة) مع اناس اجانب ، فكل مرة تنطق بسيارتك تجد نفسك في ظروف اجتماعية غير التي مرت من قبل .

ان حركة المرور في المدن وعلى الطرقات تحتوي على المسرعين والمبطئين والعاجزين والعافيين والمنتبهين والمتهجين والساخطين ومن أجل كل ذلك يقتل سنويا الآلاف من الأبرياء عبر العالم .

الايمن ان تشبه حركة المرور بمعركة؟ فكر في المستقبل كلما سقت سيارتك انك ذاهب الى معركة يذهب ضحيتها الآلاف أو ليكن شعارك المحافظة على حياة وسلامة الأبرياء ان حركة المرور عملية ديموقراطية لان الحقوق فيها واحدة ومتساوية للجميع ، ولا أحد يمنعك من الانتقال واستعمال الطريق اذا راعيت نظام السير واحترمت حقوق الغير .

يعتقد البعض ان عملية السياقة من المنزل للمكتب يوميا نوع من العقاب يفرضه التقدم على الانسان ، ويرى آخرون في السياقة لعبة لاحق للسائق في اختيار من يلعب معهم ، فانت فسي الطريق مضطر للتجاوب والتعامل مع من حضر من السائقين والمشاة .

ومن المشاركين في هذه « اللعبة » او « المعركة » الغاضب والقلق والسكران والمهوم والمتعب والحزين والأريض ، ومنهم من تخاصم مع زوجته في الصباح او مع رئيسه بعد الظهر ...

ان السياقة الجيدة تتطلب تعاون الفكر مع البدن ، لذلك كان من المهم

تفرز شخص في طريقك . فرد الفعل هو الضغط بسرعة وقوة على الفرامل ، اذلا يتصور ان يستمر السائق في سرعته وقد يستبب توقفك المفاجيء بعض الجروح لك ولراكبي السيارة وراكك ، هذا يتوقف على السرعة وظروف الطريق .

يعتقد بعض الناس، خطأ ان السرعة البطيئة ، عشر كيلومترا في الساعة

لا تقتصر حوادث المرور على السائقين ومن معهم ، بل يذهب ضحيتها عدد كبير من المشاة ايضا . عليك ايها السائق الخبير ان تتذكر بعض الحقائق بخصوص المشاة .

- يصعب التنبؤ بالاتجاه الذي يأخذه الماشي في أية لحظة
- يتحرك ببطء ، يسرع فجأة ، يعكس اتجاهه بسهولة .
- لاشيء يحمي بدنه في حالة اصطدام .
- ومعنى هذا انه في كل لحظة يقطع احد المشاة الطريق امامك ، تتوقف حياته على انتباهك ورد فعلك .