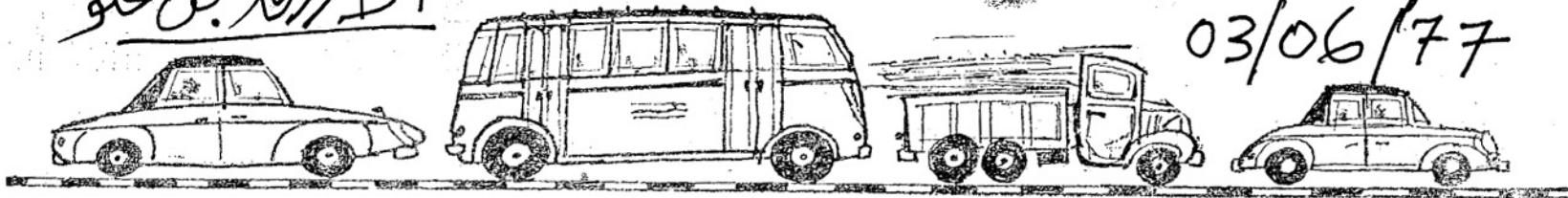


# الحملة الوطنية ضد حوادث المرور

الأزرق بن حلو



03/06/77

الخطة
الثالثة

## نصائح عامة لسائقين



نقل الطاقة من المحرك للطريق ونظام القيادة . وعندما لا يكون الإطار مموماً بالهواء بصورة كافية يؤثر ذلك على سير هذه الأنظمة ، وتعجز العجلة عن تأدية مهمتها .

من الواضح أن الإطار المطاطي لا يأخذ شكل الدائرة الكامل ، بل يتسع قليلاً في مكان احتكاكه بالارض . وعندما تتحرك السيارة يكون الإطار المطاطي في التوازن وتعرج مستعيناً بتأثير الثقل .

حركاتي . ويقول آخر : ما جدوى حزام الامن عندما تكون السرعة كبيرة ويقع المкроه ؟

هذه أعتذار باطلة . فقد دلت الاحصاءات العديدة على أن حوادث احتراق السيارات لا تتجاوز 0,2٪ -

وحتى في حالة وقوع مثل هذا الحادث فإن الحزام يحفظك من الاصطدام وفقدان الوعي ، وبذلك تستطيع أن تنقذ نفسك . كما ثبتت هذه الاحصاءات بأنه في حالات الاصطدامات الخطيرة

حوالى 45٪ من الحوادث القاتلة تحدث لسيارة واحدة ، بدون تدخل سيارات أخرى ، ولا يبقى السائق حيا ليقص علينا مدى يقظته أو غفلته في اللحظة الأخيرة قبل وقوع الحادث . لاسباب عديدة يستولى النوم والارتخاء على السائق ، خلال السفريات الطويلة .

إذا سمح لك الظرف بذلك ، من الخطير أن تسوق سيارتك اذا كان القلق أو الكآبة مستولياً على فكرك .

- قلل من الأكسجين داخل السيارة بطلب لك النوم . فماقلل من التدخين ، فانته النواخذة ليتجدد الهواء داخل

لاحظ ما يصد عن السائق