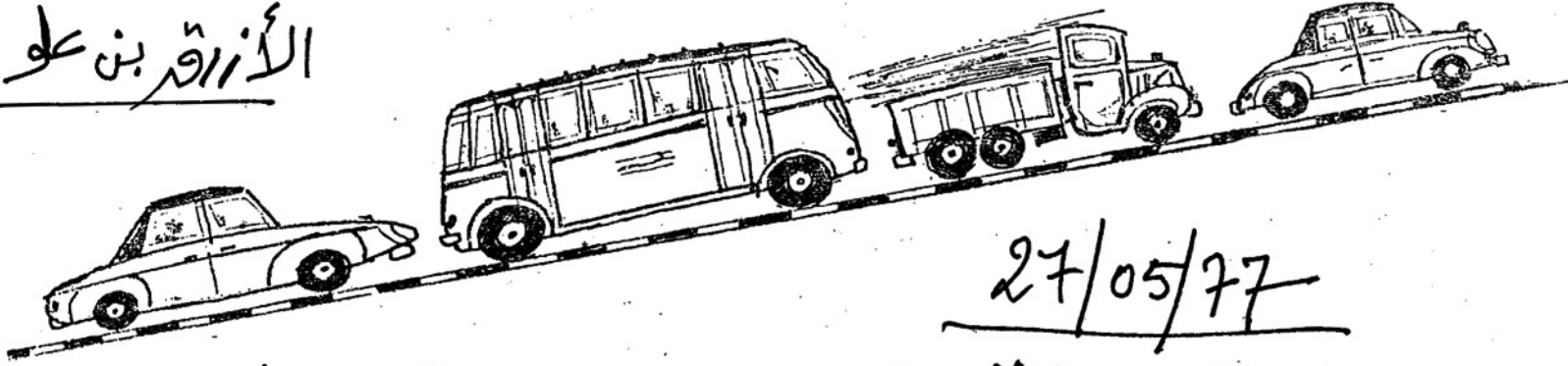


فصائح عملية للسائقين



الأزرق بن علو



27/05/77

الحملة الوطنية ضد حوادث المرور

وكانها تسبح فوق بساط من الماء ،
مما يزيد في صعوبة التحكم في السيارة .

وكثيرا ما يشتكي السائقون من
اضواء السيارات المقبية حوهم يلا ،
لان ذلك يضعف الرؤية ولا يجدي في
مثل هذه الحالة ان ترد المثل بل يسعى
ان تتوقف او على الاقل ان تخفف من

بمسافة معقولة عن السيارة التي امامه
تقدر بمسافة سيارتين ونصف كل
عشرة أميال في الساعة . هذا البعد
وان كان غير ممكن في حالات الازدحام ،
فانه ضرورة حيوية في الطريق المفتوح
حيث السرعة كبيرة . اترك دائما
بعدا معقولا عندما تقف او عند تنسيق
عقبة ، وفي جميع الحالات التي تحتاج
فيها المناورات للخروج من وراء سيارة
تعطلت او من مازق حركة المرور

ان فن القيادة الحكيمة يفرض عليك ان تتوقع تصرفات السائقين ، وتكون
منسجدا لتلافى وتحب غلطاتهم . هذا ما يدعى بالقيادة الدفاعية . كن دائما
منبها واعيا للمواقف الخطيرة قبل حدوث الخطر . مثلا ، اذا التحقت
بمجموعة من السيارات قد تقابعت وراء شاحنة بطيئة ، توقع واحذر الخطر !
لانه قد يوجد في هذا الركب سائق قلق مستعجل يدفع بسيارته امامك فجأة
ليتجاوز الشاحنة .

وتوقع المشاكل عمل وقائي - قيادة دفاعية - يجعل السائق يتقرب مما
يحدث وما قد يحدث في محيطه بحذر واستعداد . هذه حالة نفسية وفكرية
تصبح عادة سليمة وتصرفا حميدا لدى السائق الخبير .